

ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

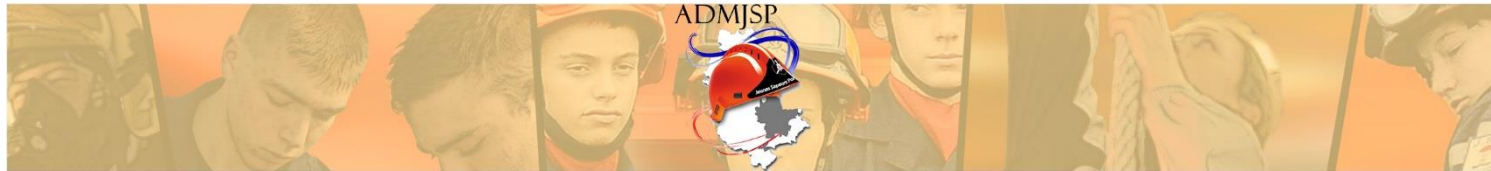
UV J.S.P. 1

Module : INC



**Lot de sauvetage et de
protection contre les
chutes :
Composition, entretien
et contrôle**

Version 2



I. COMPOSITION DU MATERIEL :

Chaque lot comprend :

- Un sac de transport
- Une corde
- Un frein de charge
- Des anneaux cousus
- Un harnais
- Un triangle
- Une poulie
- Des mousquetons
- Des protections

- **Sac de transport :**

De couleur jaune citron, pour les engins incendie et les VID/VTU il est destiné au rangement et au transport du matériel.



Il est de couleur bleue pour les MEA



Sur la couche extérieure du sac, se trouve :

- Le numéro d'identification

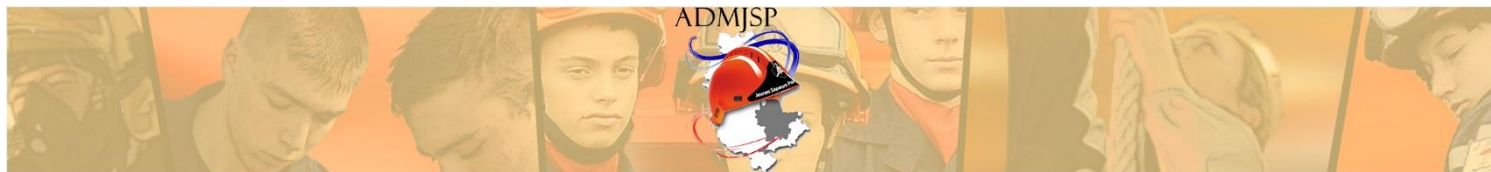


À l'intérieur du sac, se trouve :

- Un inventaire complet du lot
- Le plombage autocollant :

Sur la cordelette de serrage
Pour la fermeture du sac





- **Corde :**

Le LSPCC est composé d'une corde semi-statique

- De 30 m minimum pour le lot de sauvetage classique
- De 60 m minimum pour le lot échelle.

Cette corde a un diamètre de 12 à 13 mm, une charge à la rupture > 3 000 kg.



A chacune des extrémités, elle est munie d'une terminaison en boucle protégée par une gaine thermo-formable.

L'extrémité placée au-dessus du sac est munie d'un mousqueton. Pour assurer une usure uniforme, alterner l'emploi des extrémités.

- **Frein de charge :**



Sous la forme d'un huit descendeur : résistance de 2 000 kg.

Il sert :

- à contrôler la vitesse de descente d'une personne ou d'une charge,
- à l'assurance d'un sauveteur lors des reconnaissances et des progressions avec risque de chute.

- Il doit être exclusivement en point fixe.

- **Mousquetons (connecteurs) :**

- Au nombre de 6 dans les lots engins.
- Au nombre de 9 dans les lots échelles

Ils sont symétriques, à vis.

Ils ont résistance à la rupture de 2 000 kg sur le grand axe et de 750 kg sur le petit axe.

Ils permettent la liaison entre les différents matériels.

Les efforts de travail doivent se réaliser uniquement dans le sens du grand axe.





- **Poulie :**

Les LSPCC sont composés d'une poulie, à joues fixes, d'une résistance à la rupture de 2 000 kg et d'un diamètre de la gorge de 12 à 13 mm.

Elle peut servir à dévier la corde ou à faire un mouflage.

Elle permet de démultiplier la force motrice lors du déplacement d'une charge (victime ou sauveteur) en divisant le poids de la charge par

deux.

La poulie peut être utilisée avec un connecteur pour éviter de faire vriller la poulie lors d'efforts.

- **Anneaux cousus :**

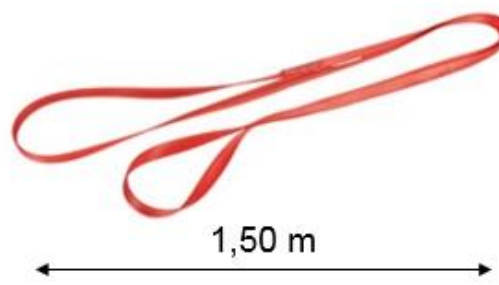
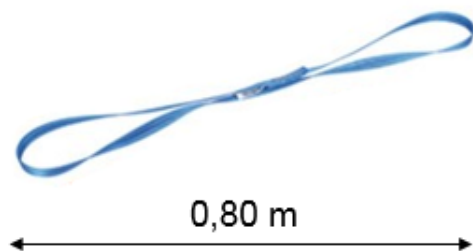
Chacun d'eux a une résistance de 2 000 kg et une largeur de 18 à 25 mm.

Le lot engin est composé de :

- 3 anneaux cousus minimums, de 0.80 m et de couleur bleu clair,
- 3 anneaux cousus minimums, de 1.50 m et de couleur rouge.

Le lot échelle comprend :

- 6 anneaux cousus de 0.80 m et de couleur bleu clair,
- 3 anneaux cousus de 1.50 m et de couleur rouge.



Ils permettent d'amarrer les différents matériels sur des points fixes.

Ils peuvent également être utilisés comme nœud autobloquant pour faciliter le travail des sauveteurs à la remontée.



- **Harnais 1 personne :**

Lot engin : un harnais avec un mousqueton à verrouillage automatique, à demeure.



Le connecteur rapide demi-lune ou triangulaire ne doit jamais être remplacé par un autre modèle.

Le lot échelle comprend 2 harnais.



Il peut être utilisé sur une victime (évacuation, sauvetage, mise en sécurité) et pour un sauveteur (reconnaitances, protection contre les chutes, sauvetage avec sauveteur point fixe)

- **Triangle d'évacuation :**



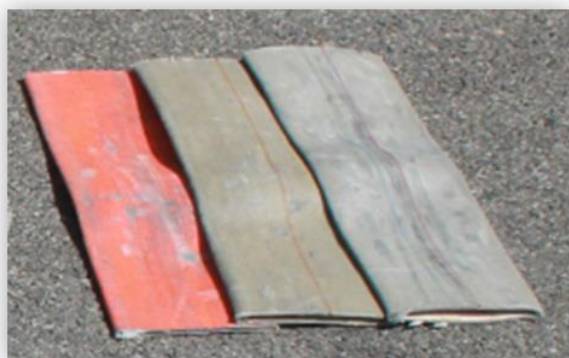
Il permet l'évacuation rapide d'une victime :

- à la montée (excavation),
- à la descente (sauvetage par l'extérieur)

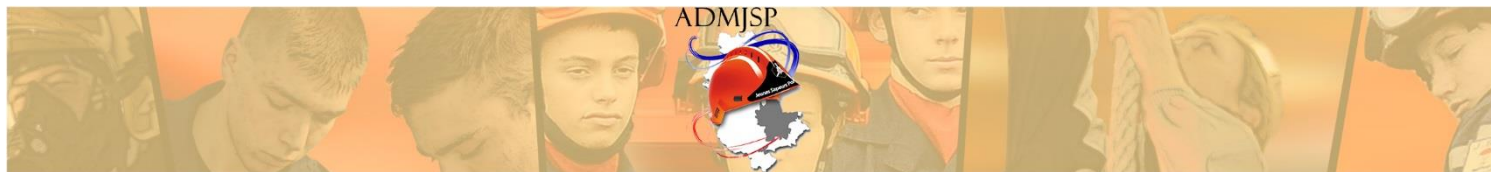
Il peut être utilisé par le sauveteur comme point fixe humain pour les reconnaissances et sauvetages.

Uniquement dans les lots engins.

- **Protections :**



Pour éviter que la corde ne frotte sur des angles vifs ou sur des matériaux coupants qui l'endommageraient, on utilise des protections.



Synthèse :

Lot engin	Lot échelle
1 sac de transport jaune	1 sac de transport de couleur bleu
1 corde statique de 30 m	1 corde statique de 60 m
6 connecteur symétriques	9 connecteurs symétriques
1 poulie de résistance 2 000 kg	1 poulie de résistance 2 000 kg
3 anneaux cousus rouge de 1,50m	3 anneaux cousus rouge de 1,50 m
3 anneaux cousus bleu de 0,80 m	6 anneaux cousus bleu de 0,80 m
1 descendeur en huit de résistance 2 000 kg	1 descendeur en huit de résistance 2 000 kg
1 harnais + 1 mousqueton	2 harnais + 2 mousquetons
1 triangle d'évacuation	0 triangle d'évacuation
3 protections de corde	3 protections de corde

II. ENTRETIEN ET CONTRÔLE DU MATERIEL

- **Entretien et contrôle de la corde :**

- Première mise en service de la corde : se référer aux recommandations du constructeur.
- Entretien : après emploi, si la corde est souillée, elle est lavée à grande eau (température maxi 30°C), sans détergent, puis séchée à plat et à l'ombre.
- Après utilisation, elle est, au besoin, brossée afin d'éliminer sable et petits cailloux.
- Contrôle : la durée de vie maxi d'une corde est de sept ans (repère de l'année de mise en service sur le tressage de la gaine par un fil de couleur comme pour les bouteilles ARI).
- Un contrôle est réalisé une fois par an par l'unité logistique et matériel.



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- **Entretien et contrôle des pièces métalliques :**

Les pièces métalliques doivent être nettoyées et contrôlées.

- **Entretien et contrôle des agrès en fibres synthétiques :**

La durée de vie des agrès en fibres synthétiques est directement liée aux conditions d'emploi et d'entretien. L'amortissement de la chute d'une personne, quel que soit la hauteur, peut entraîner, après contrôle, la réforme de la corde, du harnais ou des anneaux cousus.

- **Causes de réforme immédiate des agrès en fibres synthétiques :**

- Exposition en atmosphère corrosive ;
- Partie brûlée et fondue ;
- Souillure par produits corrosifs ;
- Gaine coupée ou usée et laissant apparaître l'âme de la corde. La gaine présente une trame de repère d'usure en fil de couleur (repère d'année) ;
- Lorsque l'état de l'âme (contrôlée de manière tactile sur toute la longueur de la corde) présente soit une zone de réduction de diamètre soit une perte de souplesse localisée.

LE MATERIEL DOIT ETRE CONTROLE PAR UN RESPONSABLE AVANT REMISE EN SERVICE.

