

ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

**UV J.S.P. 2**

**Module : INC**

The background of the page is a large, semi-transparent image of several young firefighters. They are wearing blue uniforms with reflective silver stripes and red helmets. Some are wearing full-face breathing masks. They appear to be working together, possibly on a fire scene or during a training exercise. The image is framed by a bright orange and yellow border that looks like a stylized fire or a light flare.

# **LSPCC : règles d'emploi et de sécurité**

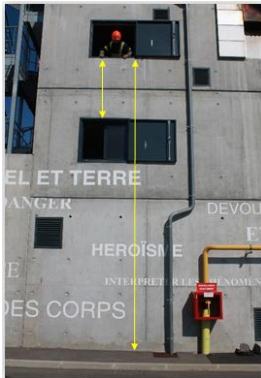
Version 3



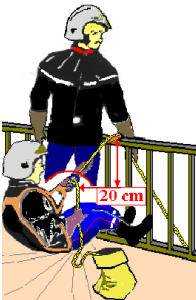
## I. REGLES A RESPECTER AVANT L'ENGAGEMENT :

Les règles suivantes doivent être effectuées par le binôme et / ou le chef d'agrès :

- Vérification du contenu du sac ;
- Désignation du personnel ;
- Evaluation de la difficulté technique due à l'environnement ;
  - Evaluation de la hauteur ou de la profondeur ;
  - Evaluation de l'état de la victime ;
  - Choix de la méthode de sauvetage :
    - Lot de sauvetage,
    - Et/ou appel à des renforts (SMPM,).



- ✚ Choisir judicieusement les points fixes de préférence en partie haute, à défaut au même niveau. **Ils doivent obligatoirement être doublés pour les amarrages principaux ;**



Devant l'impossibilité de trouver un point fixe offrant une résistance suffisante à l'effort demandé, le binôme optera pour la manœuvre avec point fixe humain.



- ✚ Interdire l'utilisation des cordes et autres matériels du lot de sauvetage pour des opérations autres que la descente, la remontée ou la sécurité des personnes ;

## II. REGLES A RESPECTER PENDANT L'ENGAGEMENT :

### A. Surveiller la corde avec attention :

Il faut veiller notamment à :

- ✚ Eviter les frottements sur les rebords tranchants en utilisant les protections ;





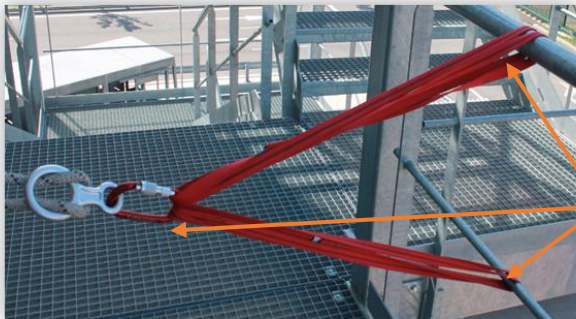


## ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- ✚ Ne pas marcher dessus ;
- ✚ Ne pas les faire reposer sur un sol jonché de débris (verre, sable, etc.) ;
- ✚ Eviter tout contact avec des produits corrosifs, atmosphère corrosive et parties chaudes.

➔ **La corde sera laissée dans le sac.**

➔ **Dans un souci de sécurité et de rapidité, la cordelette avec les agrès fixés dessus doit être DESOLIDARISÉE du sac**



**B. Porter une attention** toute particulière sur les **coutures des anneaux cousus et les nœuds** lors de la réalisation du dispositif de descente.

Ceux-ci doivent être écartés de tout frottement.

**C. Visser les mousquetons ;**  
Travail uniquement dans le grand axe

**D. Utiliser le descendeur en point fixe ;**



**E. Utiliser un mousqueton pour prolonger les anneaux cousus : à aucun moment la corde ne doit passer dans les anneaux cousus.**

**F. Réaliser un double amarrage ;**

### **G. FACTEUR DE CHUTE :**

Le facteur de chute est un indicateur permettant d'estimer les dommages corporels susceptibles d'apparaître en cas de chute.



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

C'est le rapport entre la hauteur de la chute et la longueur de corde qui amortit la chute

Facteur de chute = 
$$\frac{\text{Hauteur de la chute}}{\text{Longueur de la corde qui amortit la chute}}$$

	<p>Sapeur-pompier <b>au-dessus</b> du point d'ancrage ou d'un anneau cousu</p>	<p>Hauteur de chute importante  &gt; supérieure à la longueur de la corde</p>
--	--	---

Facteur de chute supérieur à 1 = **Interdit**

	<p>Sapeur-pompier au niveau du point d'ancrage ou d'un anneau cousu</p>	<p>Hauteur de chute = longueur de la corde</p>
--	---	--

Facteur de chute égal à 1 = **A éviter**



	<p>Sapeur-pompier en-dessous du point d'ancrage ou d'un anneau cousu</p>	<p>Hauteur de chute limitée (une dizaine de centimètres &lt; à la longueur de la corde)</p>
<p>Facteur de chute inférieur à 1 =</p>		<p><b>Autorisé</b></p>

Afin de réduire le risque de blessures, il faudra rechercher autant que possible un point d'ancrage en partie haute

Lors du travail sur un MEA - BEA : respecter les prescriptions de la DOD (sera vu en JSP 4 et après engagement SPV mis en application lors du COMP MEA-PPBE)

## H. FORCE CHOC :

C'est l'impact que va encaisser le sauveteur à la fin de sa chute.

Elle dépend :

- Du facteur de chute,
- Du poids du sauveteur,
- De la nature de la corde.

Le corps humain ne supporte pas de force maximale > à 12 KN, ce qui peut correspondre à un facteur de chute de 2.





### **III. REGLES A RESPECTER APRES L'ENGAGEMENT :**

Regrouper le matériel par lot de sauvetage en vue de le contrôler ;

Nettoyer sommairement le matériel ;

Vérifier l'état du matériel (se reporter au cours LSPCC – composition, entretien et contrôle – JSP 1) :



- ↪ Vérification tactile (corps étrangers dans les agrès en fibres synthétiques, écrasement de l'âme, détérioration par la chaleur, usure de la gaine) ;
- ↪ Vérification visuelle des pièces métalliques et des agrès en fibres synthétiques (coutures, usures, souillures) ;
- ↪ Rangement du matériel dans le sac (même le matériel avec anomalie) en suivant l'ordre défini dans le GTOD livre 4 (voir cours LSPCC – rangement dans le sac – JSP 1)



**IMPORTANT :** Tout constat d'anomalie susceptible d'entraîner la réforme immédiate d'un agrès en fibres synthétiques ou du huit descendeur rend le lot indisponible jusqu'au contrôle par un responsable.

➔ A l'arrivée à la caserne, le lot sera remplacé.

**SIGNALER AU RESPONSABLE TOUT INCIDENT SURVENU AU MATERIEL OU TOUT EMPLOI HORS DES LIMITES DE SECURITE AINSI QUE DES CONTRAINTES EXCEPTIONNELLES SUBIES.**