

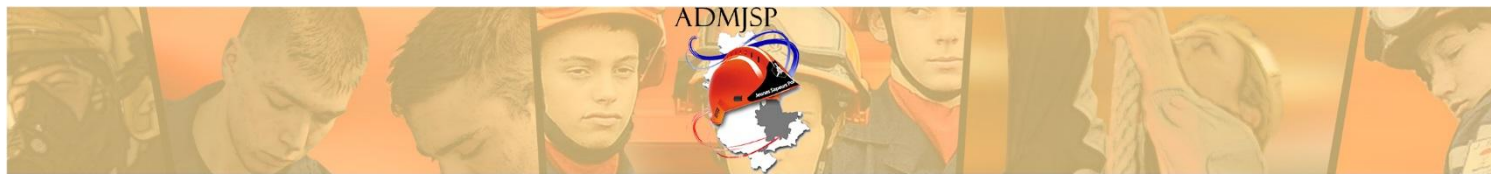
ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

UV J.S.P. 4

Module : INC



Version 2



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

Depuis décembre 2023, le SDMIS a déployé dans chaque FPT un rideau stoppeur de fumées.

De nombreux retours d'expérience montrent que les sapeurs-pompiers, en ouvrant les portes, engendrent fréquemment la propagation des fumées dans le bâtiment.

La situation peut devenir délicate si la conséquence est l'enfumage de cages d'escaliers, de couloirs et / ou de locaux annexes ; pouvant même entraîner la mise en danger des personnes.

Des tests en feux réels ont montré que la mise en place du **rideau stop-fumées (Smoke stopper)** permet de réduire facilement ce danger en agissant sur ce flux.

Cette mesure simplifie les sauvetages, les engagements des sapeurs-pompiers, tout en prévenant d'importants dommages aux biens matériels.

Le stoppeur de fumées est un outil à la disposition du chef d'agrès.

En stoppant les fumées à l'intérieur du volume sinistré, cet outil empêche leurs propagations.

Résultats :

- ↪ Améliore les possibilités d'évacuation
- ↪ Agit sur l'intensité du feu
- ↪ Favorise l'engagement
- ↪ Accroît la sécurité des intervenants
- ↪ Réduit les dommages matériels

I. - CARACTERISTIQUES :



Rideau incombustible monté sur un châssis coulissant permettant de l'ajuster sur une porte un couloir ou une fenêtre.

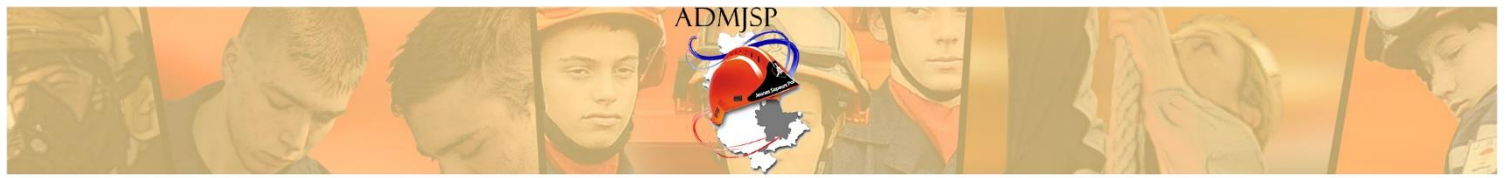
Poids : 4,8 kg

Dimensions (L / l / h) : 73 x 54 x 4 cm plié et de 70 à 115 cm de large pour 185 cm de haut déployé.

Incombustible, résiste jusqu'à 600 °C.

Il est rangé dans un sac





II. -APPLICATIONS :

Le rideau stop-fumées est destiné à remplacer une porte notamment pour :

- ↻ Limiter l'apport d'air à un volume incendié,
- ↻ Limiter la propagation des fumées,
- ↻ Faciliter les entrées et sorties des binômes,
- ↻ Réduire les dégâts dans le reste de la structure,

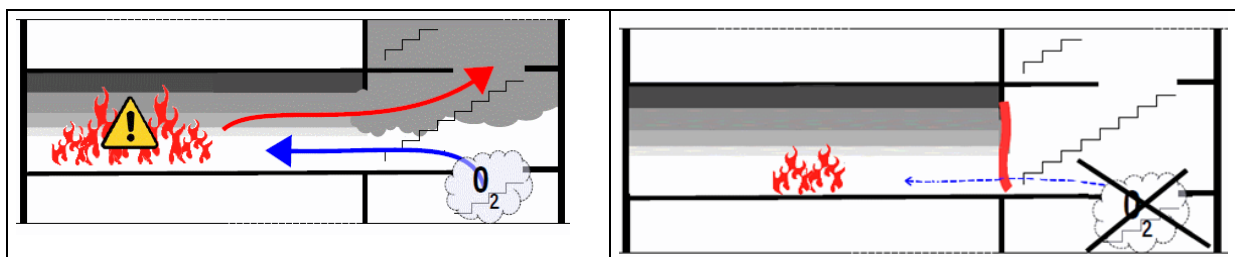
Il s'emploie dans le cadre des tactiques offensives, défensive et de transitions.

Il facilite les évacuations et mises en sécurité.

Il peut être employé parallèlement à de la ventilation opérationnelle.

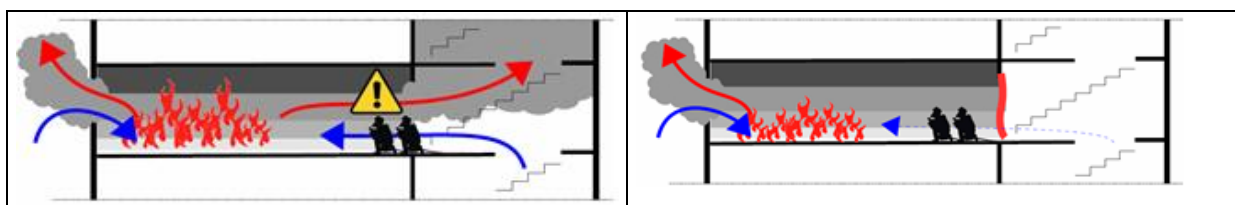
Limite l'apport d'air :

En limitant l'apport en O₂, on agit sur l'intensité du foyer.



Limite la propagation des fumées

Les fumées sont confinées dans le volume sinistré laissant les escaliers et les couloirs praticables par les occupants.



Favorise la sortie du binôme :

La sortie du binôme et / ou l'extraction rapide de victimes sont grandement favorisées.



ENGAGEMENT :

L'équipier se trouve libéré dans la gestion de l'ouvrant.

Il est disponible auprès du chef d'équipe afin de participer à la mission.



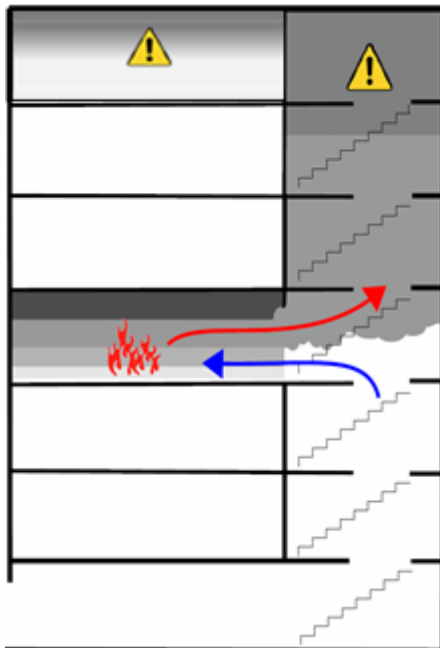
PROGRESSION :

La progression du binôme est facilitée (passage tuyaux). L'équipier ne perd pas de temps ni de force dans la gestion de l'ouvrant et du tuyau.

Cela diminue aussi le risque de stress thermique.

REDUIT LES DEGATS :

Les fumées restent confinées dans le volume sinistré, ce qui réduit considérablement les dégâts dans les parties communes.





Compte tenu de la dangerosité de la modification du régime de ventilation d'un incendie, la mise en place et le démontage du RIDEAU STOP-FUMÉES se fait sur ordre du chef d'agrès, avec la validation du COS.

III. - MISE EN ŒUVRE :

Le rideau stop-fumées doit être :

- ↪ Amené prioritairement au point d'attaque par le chef d'agrès ou tout autre personnel disponible.
- ↪ Positionné dans l'encadrement **d'un ouvrant de 70 à 115 cm.**

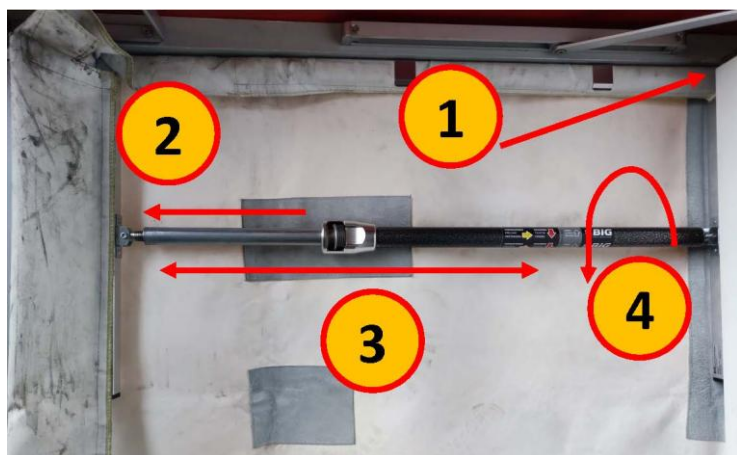
<https://www.youtube.com/watch?v=QEgb5ojIG7g>



3.
 MAINTENEZ en partie haute de l'ouvrant et pousser vers la droite pour tendre le ressort



4.
 SERREZ en tournant pour verrouiller la barre



| | |
|---|--|
| <p>5. DÉMONTEZ en commençant par dévisser la barre</p> | |
| <p>« DÉVISSER »</p> | |
| <p>et la déverrouiller en appuyant sur l'auto-blocage</p> | |

IV. - COMPORTEMENT DU RIDEAU :

Il y a trois possibilités :

1. Quand le rideau se déplace vers l'intérieur du volume sinistré, il peut en être conclu qu'il existe un second ouvrant.

Les fumées transitent probablement au travers d'une fenêtre ou d'une deuxième porte vers un autre volume ou l'extérieur.





2. **Quand le rideau reste suspendu sans mouvements**, aucune autre ouverture n'est disponible pour le feu.



3. **Quand le rideau se déplace vers l'extérieur du volume sinistré.**

Typiquement, il y aura des fumées sortant de sous le rideau.

Ceci montre qu'il y a un second ouvrant soumis au vent ou, cas plus rare, que le volume concerné est à deux niveaux et que les sapeurs-pompiers sont au-dessus du feu



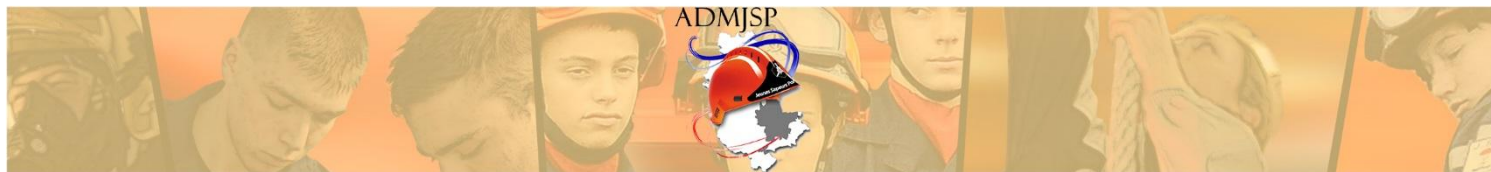
V. -VERIFICATION - ENTRETIEN :

Avant intervention

Vérifier :

- ↪ Le bon positionnement, devant les éléments saillants du cadre, des renforts du rideau.
- ↪ Le bon fonctionnement du système coulissant ainsi que son verrouillage.
- ↪ La présence des clips de maintien du rideau sur le cadre.





Lors du démontage :

Penser à revisser, au maximum, la barre de mise hors tension

Après intervention, en portant un masque de protection FFP 2 et gants nitriles

- ↪ Séparer le rideau en enlevant les deux clips et en tirant sur les velcros.
- ↪ Nettoyer le cadre avec de l'eau savonneuse puis rincer et faire sécher à l'air libre.
- ↪ Laver le rideau à grande eau et séchage à l'air libre.

Une fois sec, reconditionner le rideau dans sa housse, puis dans le véhicule à un emplacement sans risque d'appui ou de choc risquant d'endommager le système coulissant ou déformer le cadre.



NOTA : le pliage peut aussi s'effectuer en Z → Scanner le QR CODE pour visionner la vidéo du SDIS de l'Ille-et-Vilaine (35) :

Préfecture : Rennes
Sous-préfecture : Fougères

