

ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

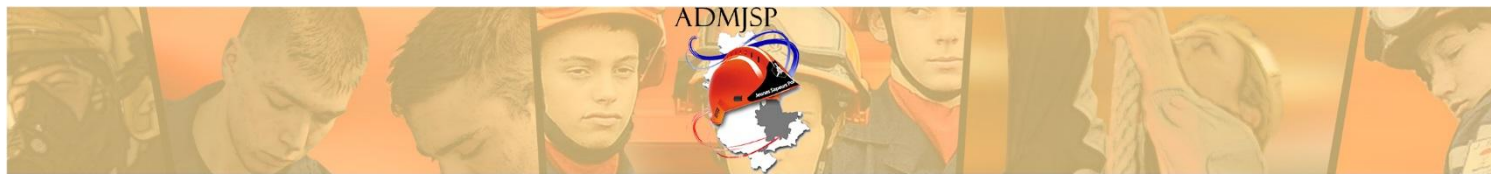
UV J.S.P. 2

Module : SC

A group of young firefighters in blue uniforms and helmets, some wearing goggles, are shown in various activities. One firefighter is attending to a person lying on a stretcher. The scene is set in front of a fire truck. The image is framed by a glowing orange border.

Engins d'incendie et de secours

Version 4



I. TYPOLOGIE DES ENGINES DE SECOURS :

Toutes les dénominations de nos engins sont abrégées par un acronyme de 6 caractères maximum.

La première lettre correspond au type du véhicule :

- ↻ F = fourgon
- ↻ E = échelle
- ↻ V = véhicule
- ↻ C = camion
- ↻ CE = cellule
- ↻ B = bateau
- ↻ R = remorque

Ensuite les autres lettres définissent le nom de l'engin.

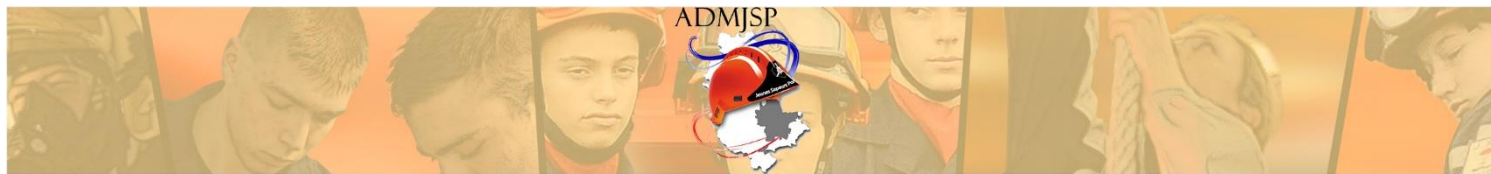
Toutefois les lettres "TT" et "HR" à la fin de l'abréviation signifient :

- ↻ TT = tout terrain
- ↻ HR = hors route.

II. ENGINES INCENDIE COURANTS :

CCFM	Camion Citerne Feu de Foret Moyen	Voir chapitre spécifique
EPS	Echelle Pivotante à mouvements Séquentiels	Voir chapitre spécifique
EPC	Echelle Pivotante à mouvements Combinés	
FPTL	Fourgon Pompe Tonne Léger	Voir chapitre spécifique
FPTLHR	Fourgon Pompe Tonne Léger Hors Route	
FPT	Fourgon Pompe Tonne	
FPTGP	Fourgon Pompe Tonne Grande Puissance	
VPI	Véhicule Première Intervention	
VPIHR	Véhicule Première Intervention Hors Route : Citerne de 400 litres Pompes de 750 l / Min Possibilité d'établir une LDV	




III. ENGINES SECOURS A PERSONNE :




FSRLHR	Fourgon Secours Routier Lourd Hors Route	Voir chapitre spécifique
FSRM	Fourgon Secours Routier Moyen	
VSSUAP	Véhicule Secours et soins d'urgence aux personnes	Voir chapitre spécifique
VSM	Véhicule Secours Médical Armé d'un infirmier sapeur-pompier, il intervient pour : Effectuer des missions de soutien sur les interventions SP Participer à l'aide médicale urgente (médicalisation de la victime)	
VPMA	Véhicule Poste Médical Avancé Il sert à : Catégorisation, tri et mise en condition des victimes	

IV. VEHICULES INTERVENTIONS DIVERSES :

FCYN	Fourgon CYNotechnique : 5 personnes 2 cellules de transport avec 4 cages 1 cellule animalière	
VID	Véhicule Interventions Diverses Il sert pour : → Personnes coincées dans un ascenseur, → Ouverture de porte, → Etc.	


<p>VIDP</p>	<p>Véhicule Interventions Diverses pré signalisation</p> <p>Il sert pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Balisage sur les accidents de la circulation → Les inondations, → Personnes coincées dans un ascenseur, → Ouverture de porte, → Etc. 	
<p>VTUT</p>	<p>Véhicule Tous Usages Tracteur</p> <p>Il sert pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Les inondations, → Personnes coincées dans un ascenseur, → Ouverture de porte, → Etc. 	
<p>VTUTP</p>	<p>Véhicule Tous Usages Tracteur Pré signalisation</p> <p>→ Idem VIDP</p>	

V. VEHICULES DE COMANDEMENT ET TRANSPORT PERSONNELS :




<p>VFI</p>	<p>Véhicule Fourgonnette d'Intervention</p> <p>Véhicule mis à disposition dans certaines casernes pouvant être utilisé pour des relèves ou pour des reconnaissances.</p>	
------------	--	--

VLI	<p>Véhicule Léger d'Intervention.</p> <p>Idem VFI</p>	
VLPC	<p>Véhicule Léger Poste de Commandement</p> <p>Véhicule du chef de groupe.</p>	
VPC	<p>Véhicule Poste de Commandement</p> <p>Véhicule du chef de colonne</p>	

VI. CELLULES :

CEDEC	<p>Cellule Décontamination</p> <p>Elle est équipée de :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Moyens de nettoyage et de décontamination → De matériels de récupération de vêtements souillés → De combinaisons jetables → De couvertures de survie 	
-------	---	--




<p>CEBF</p>	<p>Cellule Barrage Flottant</p> <p>Embarque :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Barrage anti-feu : 100 mètres → Barrage anti-pollution : 200 mètres 	
<p>CEEM</p>	<p>Cellule Emulseur</p> <p>Transporte 5 800 l d'émulseur et une MPVE (motopompe volumétrique émulseur)</p> <p>Permet d'assurer le ravitaillement des FMOGP</p> <p>Peut produire directement un pré-mélange grâce à la MPVE.</p>	
<p>CEVDE</p>	<p>Cellule de Ventilation Dénoyage et Eclairage</p> <p>Intervenant sur des interventions importantes soit pour de :</p> <ul style="list-style-type: none"> → L'éclairage (groupe électrogène et mats d'éclairage) → La ventilation (ventilateur de 90 000 m³ / h) → L'épuisement (pompes de 120 m³) 	
<p>CESD</p>	<p>Cellule Sauvetage Déblaiement</p> <p>Cellule d'appui au FSD pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Recherche de victime → Etalement (bois et étais métallique) → Manœuvre de force → Sauvetage 	
<p>CPCE</p>	<p>Camion Porte CELLULE</p>	

CEPOL	<p>Cellule POLLution</p> <p>Dépollution de produit chimique et hydrocarbure</p> <ul style="list-style-type: none"> → Matériel de canalisation : barrage flottant → Protection individuelle : combinaison cuissardes, lunettes → Obturation → Matériel de récupération : pompes, écrémeuses et citernes → Matériel de nettoyage et manutention 	  
-------	--	--

VII. ENGINS INCENDIE SPECIAUX :

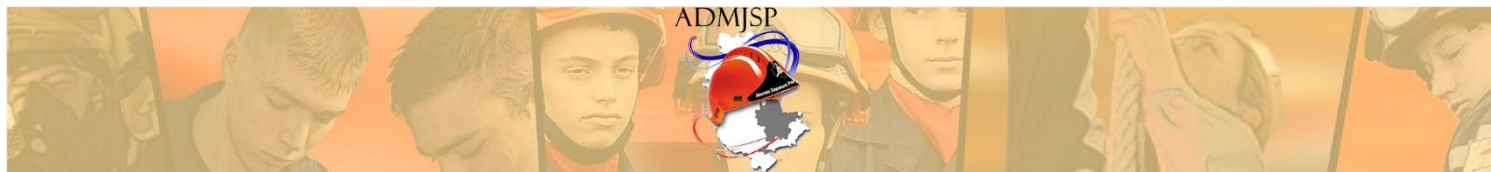
CCGC	<p>Camion Citerne Grande Capacité</p> <p>Permet l'acheminement d'une grande quantité d'eau : 16 500 litres</p> <p>Permet l'alimentation de plusieurs engins</p>	 
CCI	<p>Camion Citerne Incendie</p> <p>Permet l'acheminement d'une grande quantité d'eau</p> <p>Permet l'alimentation de plusieurs engins</p>	  
CCIHR	<p>Camion Citerne Incendie Hors Route</p> <p>Permet l'acheminement d'une grande quantité d'eau</p> <p>Permet l'alimentation de plusieurs engins</p>	

<p>CCTE</p>	<p>Camion Citerne Transport Emulseur</p> <p>→ Citerne de 7 900 l d'émulseur → 1 MPVE</p> <p>Mêmes possibilités que la CEEM</p>									
<p>VAMM</p>	<p>Véhicule d'Appui Mouillant Moussant</p> <p>Citerne de 7 600 l d'additif Canon de toit de 3 000 à 6000 l/mm eau ou mousse</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>0.5% en mouillant</td> <td>6 heures</td> <td>4 heures</td> <td>3 heures</td> </tr> <tr> <td>1% en moussant</td> <td>3 heures</td> <td>2 heures</td> <td>1h30</td> </tr> </table> 	0.5% en mouillant	6 heures	4 heures	3 heures	1% en moussant	3 heures	2 heures	1h30
0.5% en mouillant	6 heures	4 heures	3 heures							
1% en moussant	3 heures	2 heures	1h30							
<p>CDHR</p>	<p>Camion Dévidoir Hors Route</p> <p>Embarque 2 000 m de tuyaux de 110 mm ou de 150 mm</p> <p>Dans le but d'alimenter des lances à débit de 2 000 l / min ou plus et des engins (groupe mousse par ex.), Pour remédier au manque de points d'eau ou à la défaillance d'adduction d'eau en pression et dans ce but alimenter d'autres engins (F.P.T.G.P. – F.P.T. – motopompe en relais etc.).</p>									
<p>FMO</p>	<p>Fourgon MOusse</p> <p>→ 7 600 l d'émulseur → 1 canon de 3 000 l / min → 1 canon radiocommandé de 6 000 l / min → 2 canons de 2 000 l/min portable</p> <p>Fonctions :</p> <p>→ Ravitaillement des FMOGP → Attaque de feux de bac mais avec nécessité d'une alimentation avec 2 FPTGP et 1 FDHR</p>									

FMOGP	<p>Fourgon MOusse Grande Puissance</p> <p>Embarquant de l'eau et de l'émulseur ces engins peuvent être utilisés sur les feux d'entrepôt, feux d'hydrocarbures, feux de poids lourd grâce à leur canon permettant une attaque immédiate</p>	  
-------	--	--

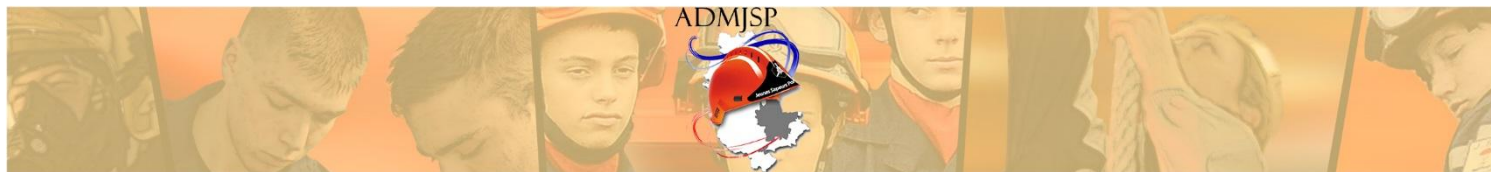
VIII. AUTRES ENGINES SPECIFIQUES :

BLS	<p>Bateau Léger de Secours</p> <p>Reconnaissance en milieu aquatique Mise en sécurité.</p> <p>Capacité : 6 personnes</p>	
BMS	<p>Bateau Moyens de Secours</p> <p>Reconnaissance en milieu aquatique Sauvetage en milieu aquatique</p> <p>Capacité : 6 personnes</p>	 
BPS	<p>Bateau Polyvalent de Secours</p> <p>Reconnaissance, mise en sécurité, sauvetage, évacuation, extinction en milieu aquatique</p> <p>Capacité 20 personnes (équipage compris)</p>	<p>Bateau n°4774 (Azergues) Bateau n°4775 (Yzeron)</p> 



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS




CG	<p>Camion grue</p> <p>Engin de dépannage, de déblaiement et de sauvetage et susceptible de procéder, par exemple au levage et au déplacement de véhicules ou de matériaux lourds encombrants les voies de circulation, tombés dans des excavations, etc.</p>	
FSD	Fourgon Sauvetage Déblaiement	
FSDHR	<p>Fourgon Sauvetage Déblaiement Hors Route</p> <ul style="list-style-type: none"> → Recherche de victime → Etalement (bois et étais métallique) → Manœuvre de force → Sauvetage 	  
FMC	<p>Fourgon Milieu Confiné</p> <p>Armé d'ARICF, il permet des explorations longues dans les tunnels, parking souterrain, etc.</p>	
FNRBC	<p>Fourgon Nucléaire Radiologique Bactériologique Chimique</p> <p>Véhicule d'intervention pour la CMIC et la CMIR afin d'identifier les produits, les recueillir, les évacuer.</p>	
VACG	<p>Véhicule Accompagnement Camion Grue</p> <p>Transporte les matériels du CG :</p> <p>Elingues, manilles, etc.</p>	  

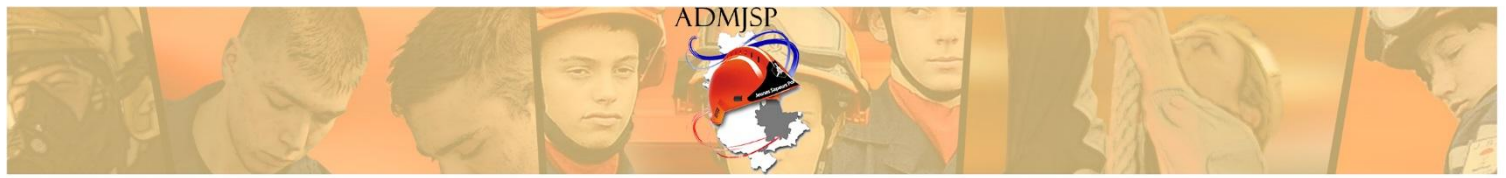


ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS


VIMP	Véhicule Intervention en Milieu Périlleux Véhicule du SMPM	
VPL VPLHR	Véhicule plongeur Véhicule plongeur hors route	

IX. REMORQUES :


RPO	Remorque Poudre 300 kg de poudre Bouteille d'azote de 200 bars permettant le détassement et la propulsion de la poudre → à noter deux RPO spéciale feux de métaux.	
MPR	Moto Pompe Remorquable Etablir une pression et un débit suffisant sur de grands établissements Permettre la relève des engins pompes lors de la surveillance par ex.	
MPRGP	Moto Pompe Remorquable Grande Puissance	
RSAT	Remorque satellite Permet des communications via réseau satellite : WiFi, GSM, DECT, vidéo conférence	





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS


<p>RENFU</p>	<p>Remorque enfumage</p> <p>Lors d'exercices permet d'enfumer de gros volumes</p>	
--------------	---	--

X. VEHICULES DIVERS :

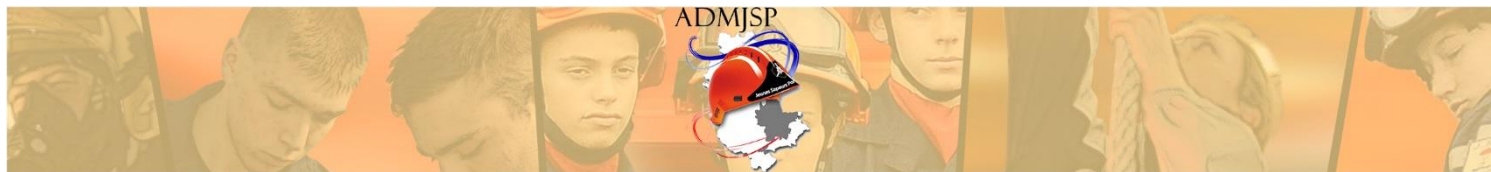
<p>CPLAT</p>	<p>Camion PLATeau</p> <p>Pour transporter du matériel ou récupérer un véhicule léger en panne</p>	
--------------	---	--

<p>CSL</p>	<p>Camion Soutien Logistique</p> <p>Assure la logistique sur les feux :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Alimentation pour le personnel → Remplacement de petits matériels 	
------------	--	--

<p>CTU</p>	<p>Camion Tous Usages</p>	
------------	---------------------------	--

<p>VAT</p>	<p>Véhicule Assistance Technique</p> <p>Le mécanicien intervient pour dépanner les véhicules soit</p> <ul style="list-style-type: none"> → en caserne → sur les lieux de l'intervention 	
------------	---	--

XI. ETUDE DES ENGIN PRINCIPAUX :



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

A. - VEHICULE DE SECOURS, DE SOINS D'URGENCE ET D'ASSISTANCE AUX PERSONNES (VSSUAP) :

Il s'agit d'un véhicule qui a pour mission d'intervenir pour des prompts secours :

- Accidents de circulation,
- Secours à victime,
- Etc.

Appelé communément "ambulance" c'est un véhicule de catégorie B, relatif à l'agrément des transports sanitaires terrestres.



Ce véhicule est susceptible, compte tenu de son effectif, et du matériel spécialisé qu'il contient, d'assurer les missions suivantes :

- * Exécution des gestes d'urgence et de réanimation, nécessité par la mise en condition d'une victime pour son transport,
- * Dégagement et relevage d'une victime,
- * Transport de la victime.

L'équipage est constitué de 3 personnes.

A son bord nous trouvons des matériels et médicaments afin que les SP formés ASUP puissent réaliser des soins d'urgence sur prescriptions médicales :

- ECG
- Choc anaphylactique
- Intoxications aux opiacés et dérivés
- Crise asthme aiguë
- Traitement de la douleur
- HEMOGLOBINEMIE
- Hypoglycémie



B. FOURGON POMPE TONNE :

C'est le véhicule de base, le véhicule phare des sapeurs-pompiers.

C'est un engin de premier secours dédié principalement :

- ↪ Aux incendies urbains,
- ↪ Aux opérations de sauvetage,



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

↳ Aux opérations de reconnaissance,

Il sert aussi d'engin d'appui en hommes et éventuellement en matériel lors de certaines interventions comme les accidents de circulation par exemple.

En France tous les FPT répondent aux mêmes critères :

Matériel d'extinction :

- ✓ 3 000 litres d'eau,
- ✓ Pompe de 1 500 l / min à 15 bars,
- ✓ 700 m de tuyaux,
- ✓ LDV
- ✓ 200 litres d'émulseurs et 100 litres d'additif
- ✓ Générateur de mousse : proportionneur ou système caméléon + embout polymousse
- ✓ Pièces de jonctions,
- ✓ etc.

Matériel de sauvetage :

- ✓ Echelle à coulisses,
- ✓ Echelle à crochets,
- ✓ Lot de sauvetage.

Matériel d'éclairage :

- ✓ Projecteur portatif et sur trépied,
- ✓ Prolongateur.

Matériel divers :

- ✓ Pour ouvrir les portes,
- ✓ Madriers de franchissement de tuyaux.
- ✓ Etc.

Dans la cabine se trouvent des A.R.I. permettant à deux binômes de s'équiper pendant le trajet

Il embarque à son bord 6 sapeurs-pompiers :

- ✓ 1 conducteur qui sur les lieux de l'intervention s'occupe d'alimenter et de gérer la pression de l'eau dans l'établissement,
- ✓ 1 chef d'agrès qui donne les ordres, procède à certaines reconnaissances.





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- ✓ 4 équipiers qui constituent les binômes.

Plusieurs variantes ont été élaborées :

a. Le F.P.T.L. - Fourgon pompe tonne léger : dispose

- ✓ D'un équipage de 6 hommes,
- ✓ D'une pompe de 1 500 l / min à 15 bars
- ✓ D'une réserve d'eau de 3 000 litres.
- ✓ 120 litres d'émulseur



Le F.P.T.L., plus petit en taille, plus maniable, peut mieux se faufiler dans les petites rues de certaines agglomérations, de certains quartiers.

b. Les F.P.T.H.R. – F.P.T.L.H.R.

Le Fourgon Pompe Tonne Hors Route ou le Fourgon Pompe Tonne Léger Hors Route présente toutes les caractéristiques du F.P.T. ou du F.P.T.L. sous la forme d'un 4 x 4, pour évoluer en secteur accidenté.



c. Le F.P.T.G.P. :

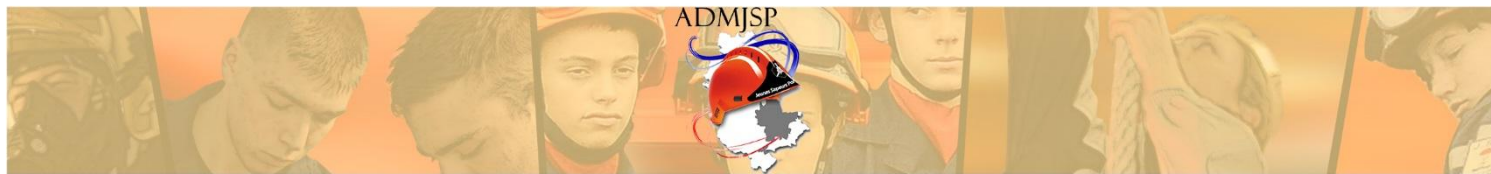
C'est le "grand frère" du F.P.T. : il a été pensé pour répondre aux risques présentés par les sites industriels et les transports de produits inflammables. En effet le Fourgon Pompe Tonne Grande Puissance dispose de moyens hydrauliques plus importants :



- ✓ Réserve d'eau de 3 000 litres
- ✓ Réserve d'émulseurs de 200 litres
- ✓ Pompe de 3 000 l / min à 15 bars

Il peut sans problème alimenter une lance OZZI de 2 000 l / min

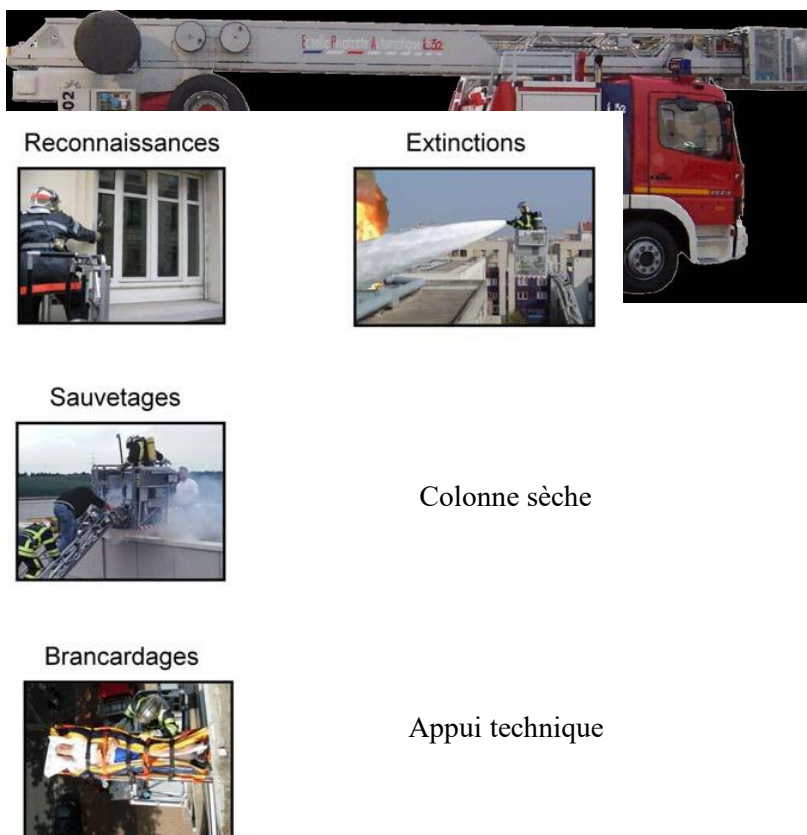




C. - ECHELLES AERIENNES :

Véhicule emblématique de notre profession, les échelles aériennes possèdent une sextuple vocation :

Elles sont



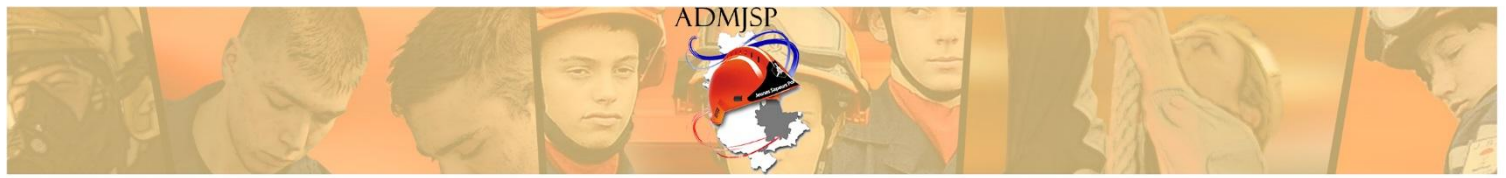
communément appelées "grandes échelles"

Au SDMIS deux type de MEA :

- ↳ Les E.P.S.A: échelles pivotantes semi-automatique de 24 m
- ↳ Les E.P.C. : échelles pivotantes à mouvements combinés de 30 m

1. Les E.P.C. :

Elles peuvent effectuer simultanément les trois mouvements :



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- ↪ Déploiement,
- ↪ Dressage,
- ↪ Rotation ;



Elles sont presque toujours équipées d'un panier de secours qui permet de sécuriser l'intervention.

Le conducteur pilote l'échelle depuis la tourelle et ainsi embarque aisément les personnes terrorisées par la situation, voire blessées avant de les déposer en lieu sûr.

Généralement composée de 4 plans elles ont une hauteur de 30 m.

2. Les E.P.S. A :

Echelle Pivotante Semi Automatique car elle ne peut effectuer les trois mouvements que l'un après l'autre.

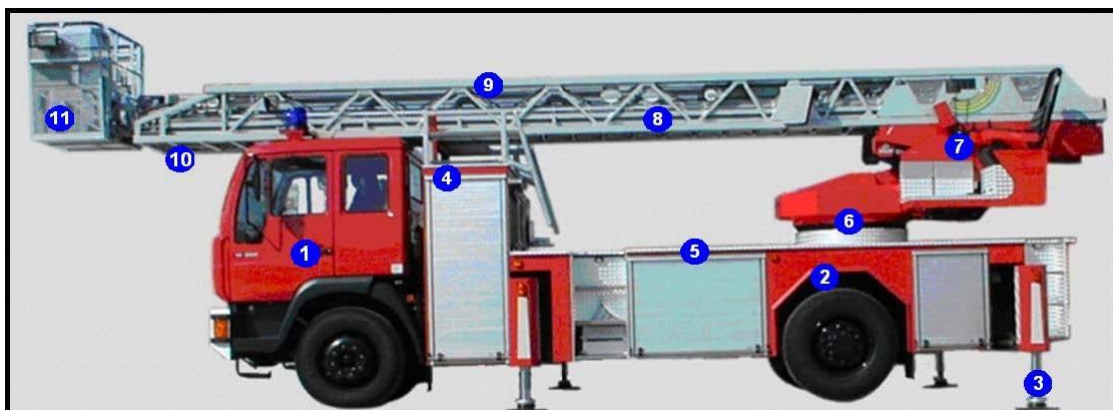
Elles sont généralement de 24 m.

L'équipe qui compose tous ces engins est de 3 hommes :



- ↪ Un chef d'agrès,
- ↪ Un conducteur possesseur du permis dit "d'échelier",
- ↪ Un équipier,

Vocabulaire :



- | | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|
| 1- Cabine de conduite | 4- Le portique | 7- Le berceau | 10- Les échelons |
| 2- Faux châssis | 5- Le platelage | 8- Le parc échelle | 11- Le dispositif de sauvetage |



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

3- Stabilisateurs 6- La tourelle 9- Les plans

Stabilisateurs : Au nombre de 4, ils ont pour rôle de mettre l'échelle en appui stable de manière à pouvoir accéder au rendement maximum de l'échelle aérienne.

La tourelle : Située dans l'axe de l'essieu arrière ou un peu déportée, la tourelle pivote sur 360°.

Le parc échelle : Structure extensible métallique composé de plusieurs plans suivant les EA s'emboîtant les uns dans les autres. On trouve sur le parc échelle un système d'éclairage, des dévidoirs (haubans, tuyaux), une pige de hauteur, un abaque, dispositifs de sauvetage. Il est équipé éventuellement d'émetteurs et de récepteurs.

Les plans : Le 1^{er} plan est le plan supérieur, le plus étroit. Sa largeur minimale est de 45 cm. Il comporte deux anneaux pour accrocher les haubans et éventuellement les points d'accrochage du panier. Le dernier plan est le plan inférieur fixé sur le berceau de la tourelle. Les plans intermédiaires sont dits deuxième plan, troisième plan etc. en partant du premier plan vers le dernier.

Les échelons : Les échelons permettent la progression sur le parc échelle. Espacement entre 25 et 30 cm. Recouvert d'un revêtement de protection antidérapant et résistant aux intempéries.

Panier de secours communément appelé dispositifs de sauvetage au SDMIS :



L'armement se compose :

- ✎ De matériels nécessaires à l'exécution de sauvetages par l'extérieur : harnais, LSPCC, cordages, commandes, etc.
- ✎ De matériels pour l'établissement d'une L.D.V. 70 – 1 000 l / min et d'une L.D.V. 45 directement sur poteau ou bouche d'incendie,



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- ✎ Pour les véhicules intervenants sur un ou des secteurs desservis par le tramway = un lot tramway permettant la consignation de la ligne aérienne.
- ✎ D'un support accueillant un brancard installé sur la nacelle et qui permet d'évacuer une victime dont l'état médical justifie une manutention obligatoirement allongée.



En cas de vent les échelles peuvent être haubanées.

Lorsque l'échelle aérienne est pourvue d'un groupe électrogène on trouve une scie double lames.

D. - FOURGONS SECOURS ROUTIER :

Les Fourgons de Secours Routiers comportent trois catégories :

- ↪ F.S.R. léger appelé F.S.R.
- ↪ F.S.R. moyen appelé F.S.R.M.
- ↪ F.S.R. lourd appelé F.S.R.L.

Ces véhicules sont de type "poids lourds" et de chaque côté ils comportent des rideaux où se répartit le matériel qui compose l'armement de ce type de véhicule.



Les missions :

Ces engins sont principalement destinés à intervenir lors d'accident de la circulation. Secondairement, ils sont amenés à intervenir aussi :

- ✓ Lors des accidents de métro (personne tombée sur la voie par exemple),



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- ✓ Lors des feux d'entrepôts afin de créer des accès (ouverture d'un portail en fer par exemple),
- ✓ Et pour toutes autres manœuvres de force à la demande d'un chef de groupe ou d'un chef d'agrès (enfant coincé dans une barrière par exemple).

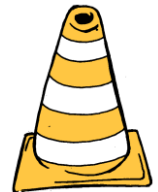
L'équipage est composé de 3 sapeurs-pompiers :

- ↪ 1 chef d'agrès
- ↪ 1 conducteur
- ↪ 1 équipier

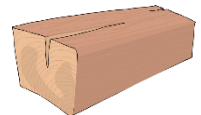
L'armement est composé :

- D'un matériel de balisage signalant et éclairant la zone de l'accident :

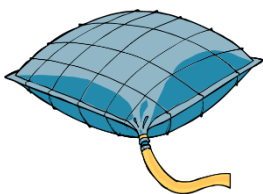
- ↪ mât télescopique surmonté d'un gyrophare
- ↪ projecteurs visibles sur plusieurs centaines de mètres
- ↪ cônes de Lubeck
- ↪ divers signaux lumineux (triangle avec flash)



- De divers matériels pour la réalisation du calage,



Premier des gestes effectués lors d'une opération de désincarcération, consiste à immobiliser le ou les véhicules au moyen de cales (en bois ou en plastique) d'étais ou de chaînes, pour assurer un maximum de confort à la victime coincée dans l'habitacle et permettre aux secouristes d'intervenir en toute sécurité.



- Du matériel de levage :

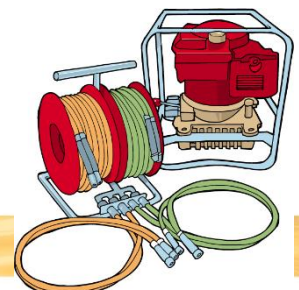
Les coussins, en plastique très résistant, se glissent sans problèmes sous le véhicule. Ils soulèvent, grâce à de l'air comprimé plusieurs tonnes sur 50 centimètres de haut.

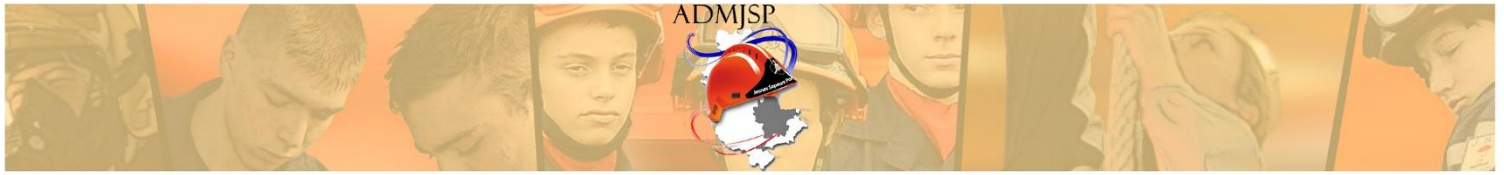
- Du matériel de désincarcération :

Les écarteurs, les cisailles et les vérins entrent en action lorsque le dégagement de la victime est nécessaire :



- ↪ Repousser un tableau de bord
- ↪ Enlever le toit du véhicule,





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

Alimentés par un système de haute pression hydraulique, ils peuvent quasiment tout couper ou repousser afin de libérer les victimes.

- Divers matériel :



- ↳ Pour le nettoyage de la chaussée, l'absorption des hydrocarbures,
- > Pour débrancher les batteries,
- > Etc.



E. CAMIONS CITERNE FEUX DE FORETS :

La gamme des C.C.F. se décline sous trois catégories :

- C.C.F.L : Camion Citerne Feux de forêts Légers
- C.C.F.M. : Camion Citerne Feux de forêts Moyens
- C.C.F : Camion Citerne Feux de forêts Lourds

Le C.C.F. est un véhicule porteur d'eau, à châssis hors chemin.

Ces véhicules sont essentiellement destinés à l'attaque, en terrain d'accès difficile :

- ↳ Des feux de récoltes sur pied,
- ↳ Des feux de broussailles, maquis,
- ↳ Des feux de forêts.

Mais aussi ils peuvent en outre remplir le rôle d'un F.P.T.L. ou d'un F.P.T. dans les secteurs purement ruraux.

Le personnel manœuvrant ces engins est de :

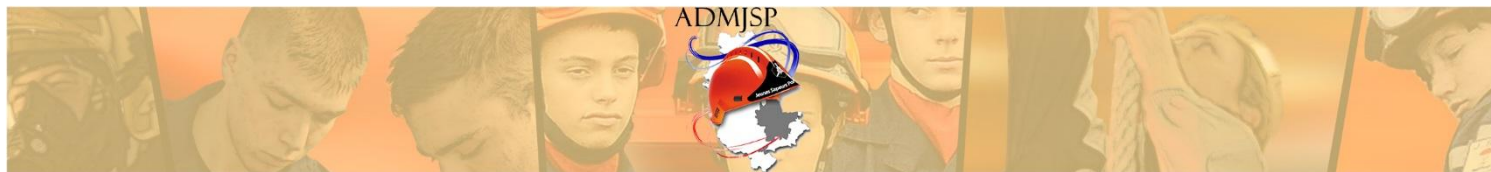
- 2 pour les C.C.F.L.
- 4 pour les C.C.F.M. et C.C.F.

Équipement hydraulique :

Ils ont en commun :

- ↳ Matériel d'alimentation : aspiraux, crépine, tuyau d'alimentation, etc.





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

↪ Matériel d'extinction :

- Mise en œuvre d'un L.D.T. à 200 m
- Mise en œuvre d'une L.D.V. 45 à 120 m

↪ Matériel divers :

- D'éclairage,
- D'élagage : serpe, tronçonneuse légère, etc.

C.C.F.L. :

- ✓ Citerne de 600 à 800 litres
- ✓ Pompe de 250 l / min à 15 bars

C.C.F.M.

- ✓ Citerne de 1 750 à 2 000 litres
- ✓ Pompe de 500 l / min à 15 bars

Il dispose de la possibilité d'établir :

- ✓ une 2^{ème} LDV 45 à 60 m (ou à 180 m sur division alimentée à 120 m)
- ✓ une LDV 70 à 120 m

C.C.F. :

- ↪ Citerne de 3 000 à 3 500 litres
- ↪ Pompe de 1 000 l / min à 15 bars

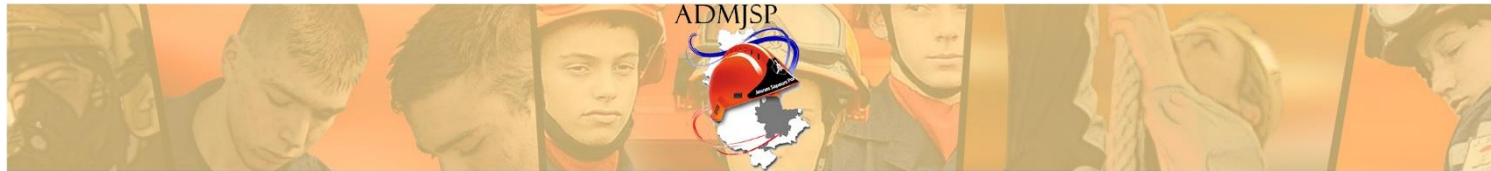
↪ Il dispose de la possibilité d'établir :

- ↪ une 2^{ème} L.D.V. 45 à 60 m (ou à 180 m sur division alimentée à 120 m)
- ↪ une L.D.V. 70 à 120 m



Observations sur l'emploi de ces engins :

En raison de leur faible capacité en eau, ces engins sont généralement engagés par groupe de 4 et lorsque les points d'eau sont éloignés, ils sont accompagnés par un ou plusieurs porteurs d'eau C.C.I. (Camion Citerne Incendie) ou C.C.G.C. (Camion-Citerne grande Capacité) par exemple.



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS



Crédit photos : GLOG – pôle étude, programmation et acquisitions.